

TEHNIČKI LIST

PRIMER S

Polimerni prethodni premaz

Opis proizvoda: **PRIMER S** je polimerni prethodni premaz za obradu pukotina na asfaltnim i betonskim površinama pre vrućeg zalivanja sa vrelom bitumenskom masom. Takođe je pogodan kao prethodni premaz za bolje prijanjanje samolepljivih bitumenskih traka.

Osobine proizvoda: **PRIMER S** je rastvor polimera i smola u organskom rastvaraču. Nakon ugradnje rastvarač na površini brzo ispari i ostane tanak sloj lepljivog polimera, koji poboljšava prijanjanje bitumenske mase na podlogu. Odgovara zahtevima standarda SRPS EN 14188-4 tip PRH.

Karakteristika	EN Metoda	Jedinica mere	Vrednost
Homogenost	15466-1	-	homogeno
Tačka razmekšanja po PK	1427	°C	≥ 100
Gustina na 25°C	ISO 2811-2	kg/l	0.85 - 0.90
Viskozitet (Ø4mm; 23°C±0,5°C)	ISO 2431	sek	40 - 60
Alkalna otpornost	15466-2	-	-
Vreme sušenja	ISO 9117-3	h	0.5
Sadržaj suvog ostatka-veziva	15466-3	%	30 - 35
Tačka paljenja	ISO 2719	°C	25 - 30

Područje upotrebe i način ugradnje :

PRIMER S koristimo na dva različita područja; prilikom saniranja pukotina na betonskim i asfaltnim površinama i pri ugradnji samolepljivih bitumenskih traka kao hidroizolacije na objektima. Ugradnju izvodimo pri suvom vremenu i na temperaturama iznad +5°C. Premaz se pre upotrebe ne zagreva. Preporuka je da se pre ugradnje nekoliko sati drži na sobnoj temperaturi.

Pukotine u betonu i asfaltu:

Premaz ugrađujemo mazanjem ili ubrizgavanjem na površinu pukotine. Prethodno je potrebno pukotine pravilno očistiti od prašine i nevezanih čestica komprimovanim vazduhom. Zatim se pukotine premažu ili ispraskaju premazom. Premaz se nanese za još oko 1 cm preko ivice pukotine sa svake strane. Potrošnja premaza je oko 150ml/m² površine pukotine. Pre zalivanja vrućom bitumenskom masom premaz mora biti suv, a vreme potrebno za to je pri normalnim uslovima 1h.

Bitumenske samolepljive trake:

Premaz ugrađujemo pomoću valjka ili četke. Površina mora biti čista, bez prljavština i prašine. Premaz se mora pre ugradnje bitumenskih traka osušiti. Premaz se mora nanositi jednakoerno, da bi se i istovremeno i brže sušio. Bitumenske samolepljive trake ugrađujemo što pre, svakako u toku 24h. Ako se na premaz nalepe prašina i prljavština, površinu ponovo treba premazati. Prosečna potrošnja premaza za ovu namenu je 0.2 do 0.5l/m². Ugrađuje na temperaturi vazduha i podloge.

Alat nakon upotrebe očistiti benzinom za čišćenje (white spirit). Proizvod upotrebiti za namene propisane u ovom tehničkom listu, u skladu sa uputstvom za bezbednu upotrebu koja se nalazi na etiketi proizvoda i obaveznim bezbednosnim listom.

Skladištenje i transport :

PRIMER S se pakuje u metalne kante, koje su složene na paletu. Na svakoj kanti se nalazi etiketa na kojoj su svi podaci o proizvodu (naziv proizvoda, datum i smena proizvodnje, količina punjenja, bezbednosni podaci...). Skladišti se u natkrivenom prostoru zaštićenom od sunca, toplote i mehaničkog oštećenja ambalaže. Razred skladištenja 3A. Skladištenje i transport moraju biti izvedeni u skladu sa važećim propisima "ADR"-a. Prevoznik je odgovoran za ispravan transport robe.

Upravljanje otpadom:

Sa otpadnim proizvodom treba rukovati u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom. Otpadna ambalaža proizvoda se rešava u skladu sa Zakonom o ambalaži i ambalažnom otpadu.

Otpad proizvoda se razvrstava kao:

- **otpadna čista ambalaža:** grupa 15 01 04 metalna ambalaža
- **otpadna neočišćena ambalaža:** grupa 15 01 10* ambalaža, koja u sebi sadrži ostatke opasne materije ili je kontaminirana opasnim materijama.
- **otpad čistog proizvoda:** grupa 08 04 09* otpadni lepkovi i zaptivne mase, koji sadrže organske rastvarače i druge opasne materije.

Proizvod je usaglašen sa **SRPS EN 14188-4:2011 i EN 14188-4:2009, tip PRH**

Za proizvod je obavezan bezbednosni list.

Sistem kvaliteta usaglašen je sa **EN ISO 9001**.